

FICHA TÉCNICA

270LFA



INJEÇÃO ELETRÔNICA
BOSCH

ESPECIFICAÇÕES

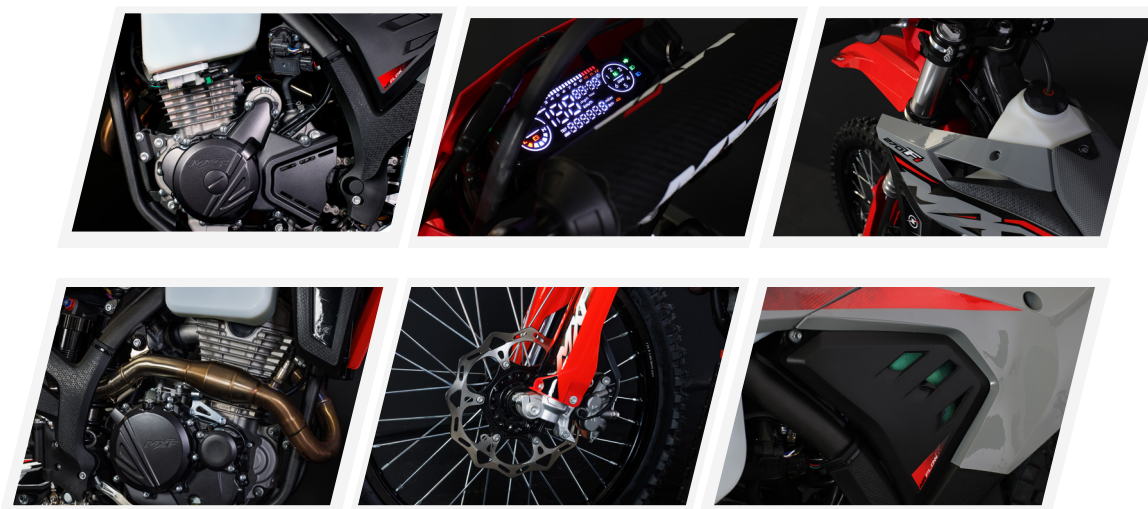
MOTOR E DESEMPENHO	MOTOR:	4 tempos, 4 válvulas, gasolina, refrigerado a ar, monocilíndrico	CICLISTICA E DIRIGIBILIDADE	SUSPENSÃO TRASEIRA:	Amortecedor com link, com regulagem de pré-carga, compressão e retorno e pressurizada a nitrogênio
	CILINDRADA:	249,4 cc		FREIOS DIANTEIROS:	Hidráulico à disco 260mm
	POTÊNCIA MÁXIMA:	28cv a 7.500 rpm		FREIOS TRASEIROS:	Hidráulico à disco 220mm
	TORQUE:	2,7 kgf.m a 7.000 rpm		RODA / PNEU DIANTEIRA:	Aros de alumínio e raios de Aço Inox 4mm - Pneu Kenda 80/100-21
	ALIMENTAÇÃO:	Injeção Eletrônica TBI BOSCH 8.0		RODA / PNEU TRASEIRA:	Aros de alumínio e raios de Aço Inox 4 mm - Pneu Kenda 120/80-18
	TRANSMISSÃO:	6 marchas		ALTURA DO ASSENTO:	910 mm
	PARTIDA:	Elétrica		ALTURA DO SOLO:	330mm
	MOVIMENTAÇÃO:	Corrente / Pinhão (12d) / Coroa (52d)		ENTRE-EIXOS:	1.500 mm
	QUADRO:	Aço liga Cromo Molibidênio de alta resistência		PESO:	112 kg
	CAPACIDADE DO TANQUE:	8 litros		DIMENSÕES:	2.160 x 840 x 1240 mm
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Invertida de longo curso (300mm) com regulagem de compressão e retorno				



YZF



DETALHES



PAINEL LED MULTIFUNÇÕES

AMORTECEDOR COM LINK, COM REGULAGEM DE PRÉ-CARGA, COMPRESSÃO E RETORNO E PRESSURIZADA A NITROGÊNIO

MOTOR 4 TEMPOS REFRIGERADO A AR

FREIO HIDRÁULICO, PISTÃO DUPLO E DISCOS VENTILADOS

SUSPENSÃO INVERTIDA SZC

